

# Parking Lock



## Montage- u. Bedienungsanleitung

### Vorbereitung:

Laden Sie vor dem ersten Gebrauch die mitgelieferten Akkus mindestens 10 Stunden lang auf.

Ziehen Sie hierfür das Verbindungskabel aus der Steckvorrichtung und nehmen die Batterie aus der Halterung. Batterie mit dem Netzadapterkabel an eine Steckdose anschließen und laden. Nach Beendigung der Ladezeit Batterie wieder einsetzen, Abdeckung verriegeln und Schlüssel abziehen. Die Batterien halten ca. 3 Monate. Ein Warnlicht zeigt an, wenn sie wieder geladen werden sollten. Eine manuelle Betätigung per Schlüssel ist auch möglich.

Achtung: Das Gerät ist nur in verriegeltem Zustand funktionsfähig!

### Installation:

Wählen Sie die gewünschte Position für den Parking Lock auf dem Parkplatz. Es ist empfehlenswert das Gerät in der Mitte des Parkplatzes zu befestigen. Der Untergrund sollte fest, eben und trocken sein. Mit dem mitgelieferten Schlüssel die obere Abdeckung des Antriebsgehäuses öffnen und abheben. Den unteren Teil mit den drei Schrauben an der vorgesehenen Stelle im Boden verankern. Sollte der Untergrund nicht fest genug sein, empfehlen wir einen Betonsockel zu gießen.

### Bedienung:

Je Parking Lock-System sind zwei Fernbedienungen fest zugeordnet und codiert.

Die Bedienung kann aus dem Fahrzeug heraus erfolgen.

Mit den oberen beiden Schaltern der Fernbedienung wird der Bügel des Parking Locks hoch – und heruntergefahren. Die Reichweite der Infrarot-Fernbedienung beträgt ca. 15 bis 20 m.

### Alarmfunktion:

Sollte ein Unbefugter versuchen den Bügel gewaltsam herunterzudrücken, wird ein lauter Alarm ausgelöst. Nach ca. 10 Sekunden fährt der Bügel automatisch wieder herauf, der Alarm und Parking Lock ist wieder einsatzbereit.

ONLINE-PRODUCT-MARKETING  
KRAMER & PARTNER GMBH  
Wattbergweg 4  
D - 34369 Hofgeismar  
Tel.: 05671 2549 Fax.: 05671 3887  
mailto: info@kramer-und-partner.de  
www.kramer-und-partner.de